

An aerial photograph showing an archaeological excavation site. The site is characterized by a large, rectangular area filled with a grid of small, square pits, likely representing a structured layout of structures or foundations. To the north of this grid, there are several circular features, possibly wells or pits, and a larger, more complex structure. A river flows along the top edge of the site, with residential buildings and other structures visible on the opposite bank. The foreground shows a mix of green fields and some buildings.

Forum Vlaamse Archeologie

Wie?

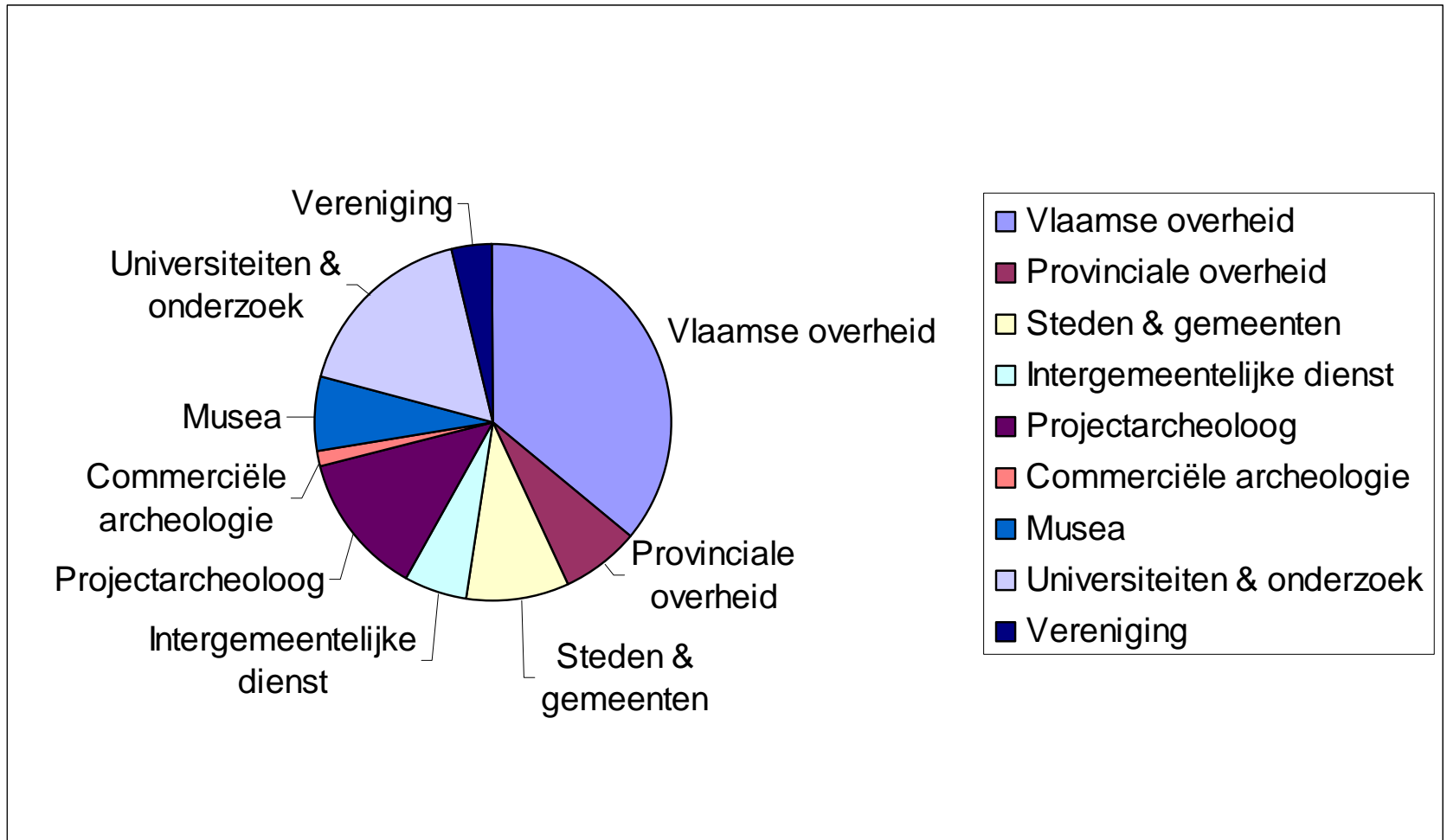


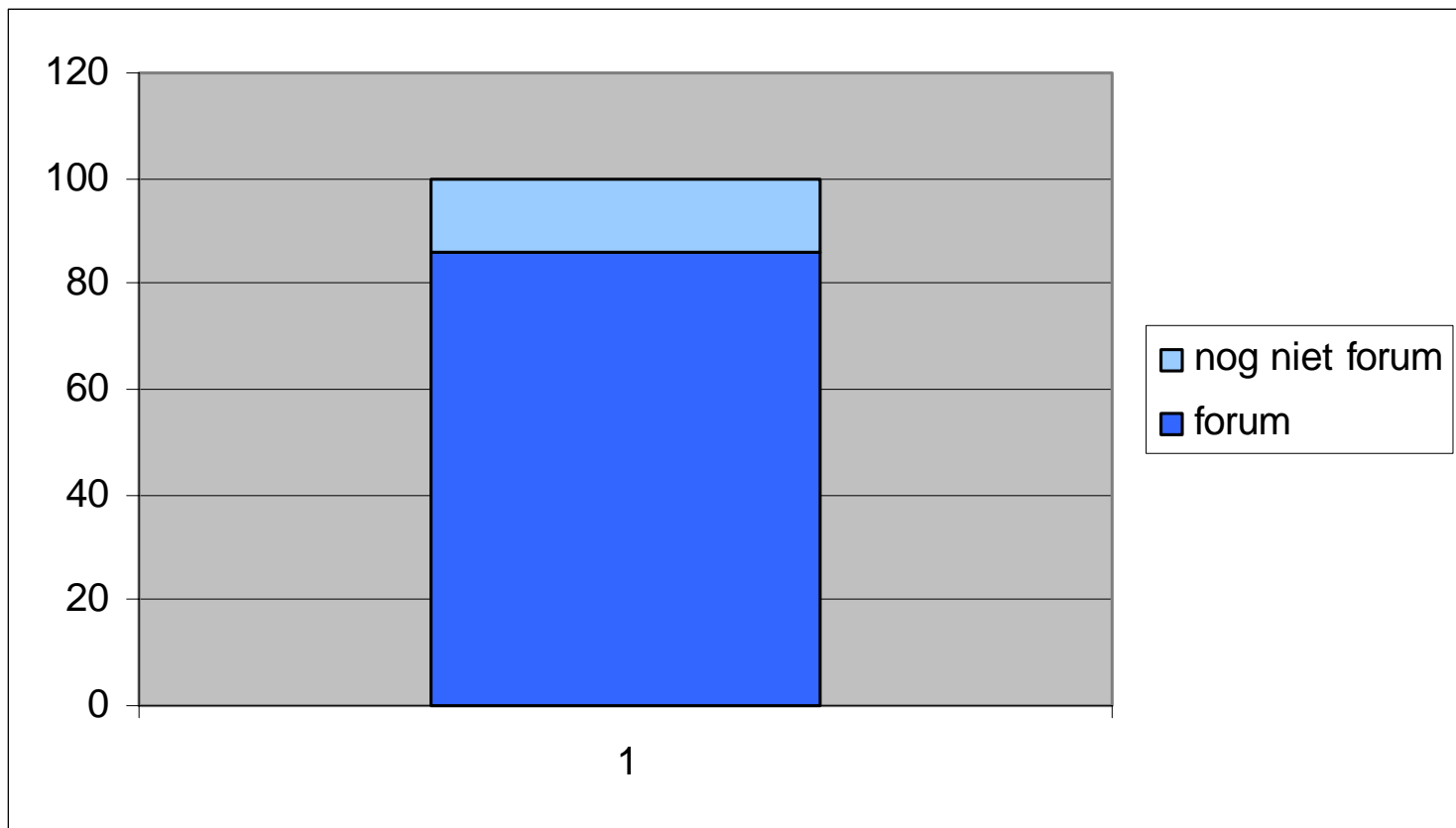
- Een onafhankelijke groepering van archeologen, wettelijke structuur in opbouw.
- Brede ondersteuning in het werkveld
- Onafhankelijke, kritische maar constructieve pleitbezorger voor de Vlaamse archeologie
- Voor iedereen met interesse in de Vlaamse archeologie

Aanleiding

- **Benarde toestand waarin het Vlaamse archeologische erfgoed zich bevindt en de grote achterstand terzake ten aanzien van het internationale veld**
- **sociaal aspect: werkloosheid /brain-drain**
- **uitblijven implementatie Malta**

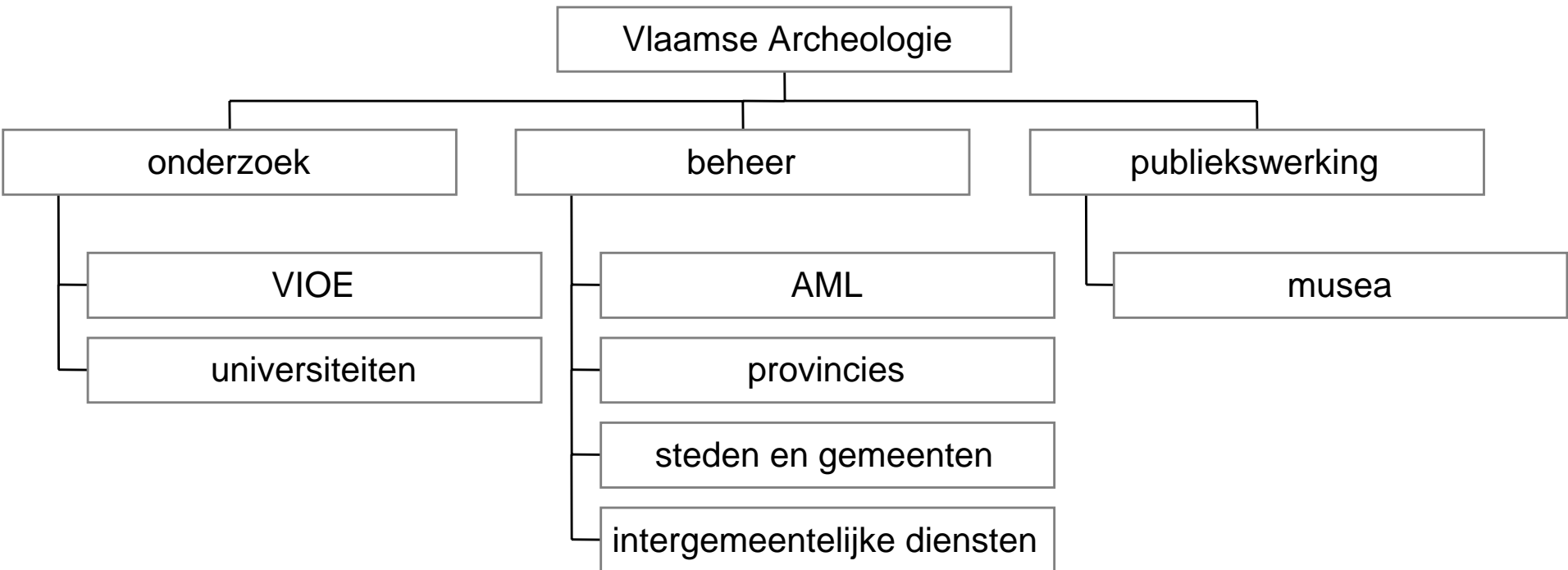
Forum in cijfers





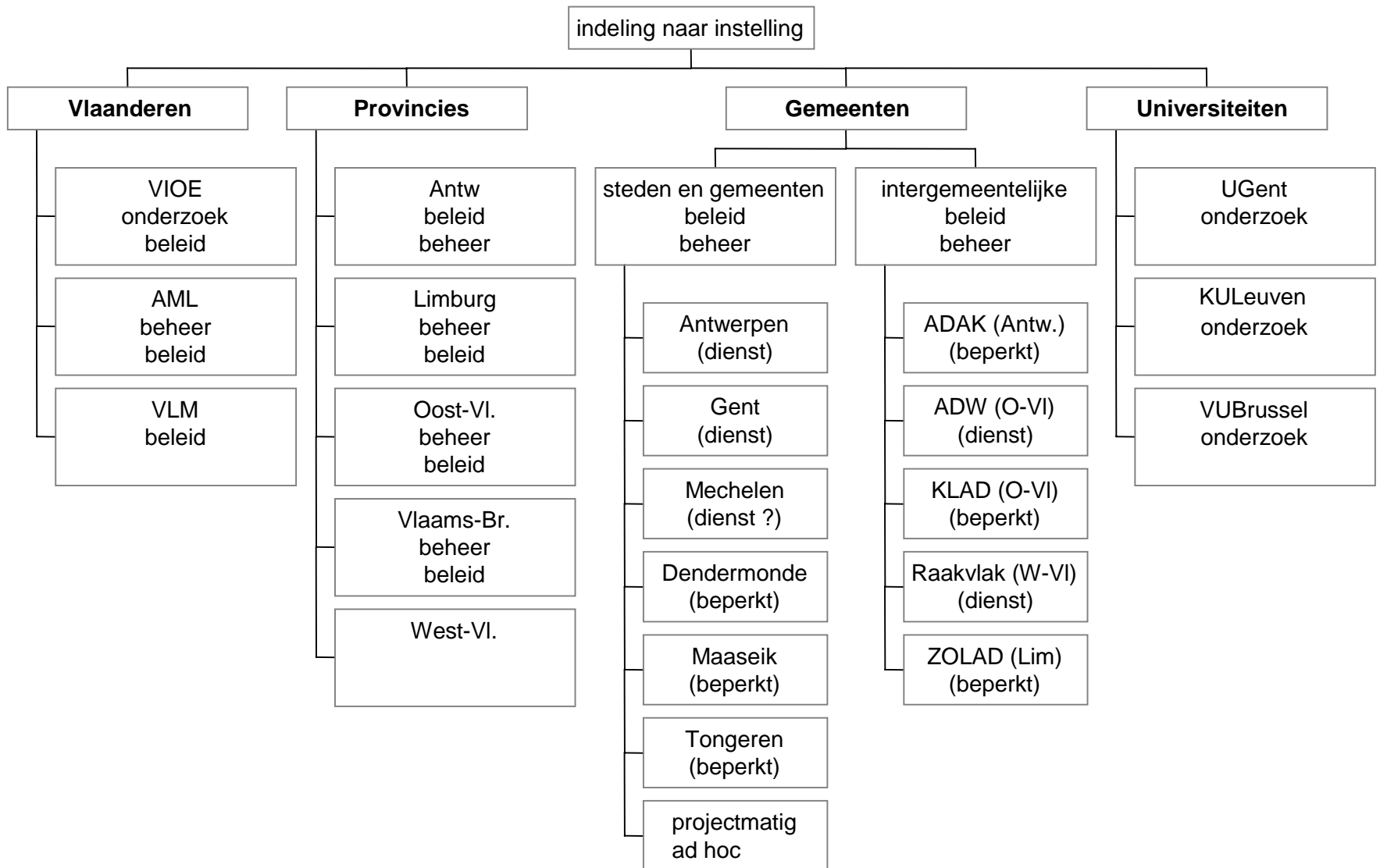
Organisatie van de Vlaamse Archeologie

indeling naar hoofdaccent van de werking



Organisatie van de Vlaamse Archeologie

indeling naar actoren



Noodzaak

- Vlaanderen beschikt over een heel rijk verleden (1 site per 5 ha)
 - Archeologisch erfgoed is uiterst kwetsbaar: het bevindt zich vaak zeer ondiep en is moeilijk herkenbaar
 - Regeneratie is onmogelijk
 - Behoud of registratie is noodzakelijk
- 

Knelpunten

- gebrek aan passend wetgevend kader dat voorziet in:
 - archeologie - Ruimt. ordening
 - preventieve archeologie
 - financiering
 - handhavingsbeleid
- uitvoeringsmodaliteiten

Knelpunt Ruimtelijke ordening

- decreet RO: bitter weinig archeologie
- archeologie zelden of nooit in RS en RUP door ontbreken in RSV
- door administratie RO steeds verwezen naar sectorwetgeving
- andere sectorale instrumenten te beperkt; vaak teruggrijpen naar ruimtelijke gehelen
- decretale link: art.127.

Knelpunt Noodarcheologie

- Nu: art 127: "door en voor de overheid"
 - laat in planningsproces
 - slechte begrootbaarheid
 - te beperkt / "loterij"
 - good-will-principe "Malta-geest"
- meldingsplicht / stilleggen: de facto onbestaand, evt loterij
- soms preventief, meestal niet

Knelpunt Financiering

- Projectmatig "Maltageest"
 - Nu: cf noodarcheologie: ad hoc qua bedrag, casus
 - kruimels in vgl.met buitenland
 - bvb. 30.000 vs 190.000.euro/km voor HSL vs Betuwelijn
- Structurele financiering
 - werking VIOE 2005: 12.500.euro per provincie; recent archeologisch onderzoek op site nationaal belang Nederland: 900.000.euro

Knelpunt Handhavingsbeleid

...

Uitvoeringsmodaliteiten

- momenteel gebrek aan structurele middelen op overheidsniveau
 - cai, depot, onderzoek mbt beschermingen, kwaliteitsbewaking, onderzoeksagenda, achterstand in uitwerking, publiekswerking, enz.

Vergelijkende context in Europa:

- het belang van archeologisch erfgoed als bron van het Europese gemeenschappelijke geheugen
- integrale archeologische monumentenzorg met maximaal behoud van archeologische ergoedwaarden in situ. (art. 4)
- grotere betrokkenheid archeologen in alle fasen van planvorming RO (art. 5)
- veroorzakersprincipe (art. 6)

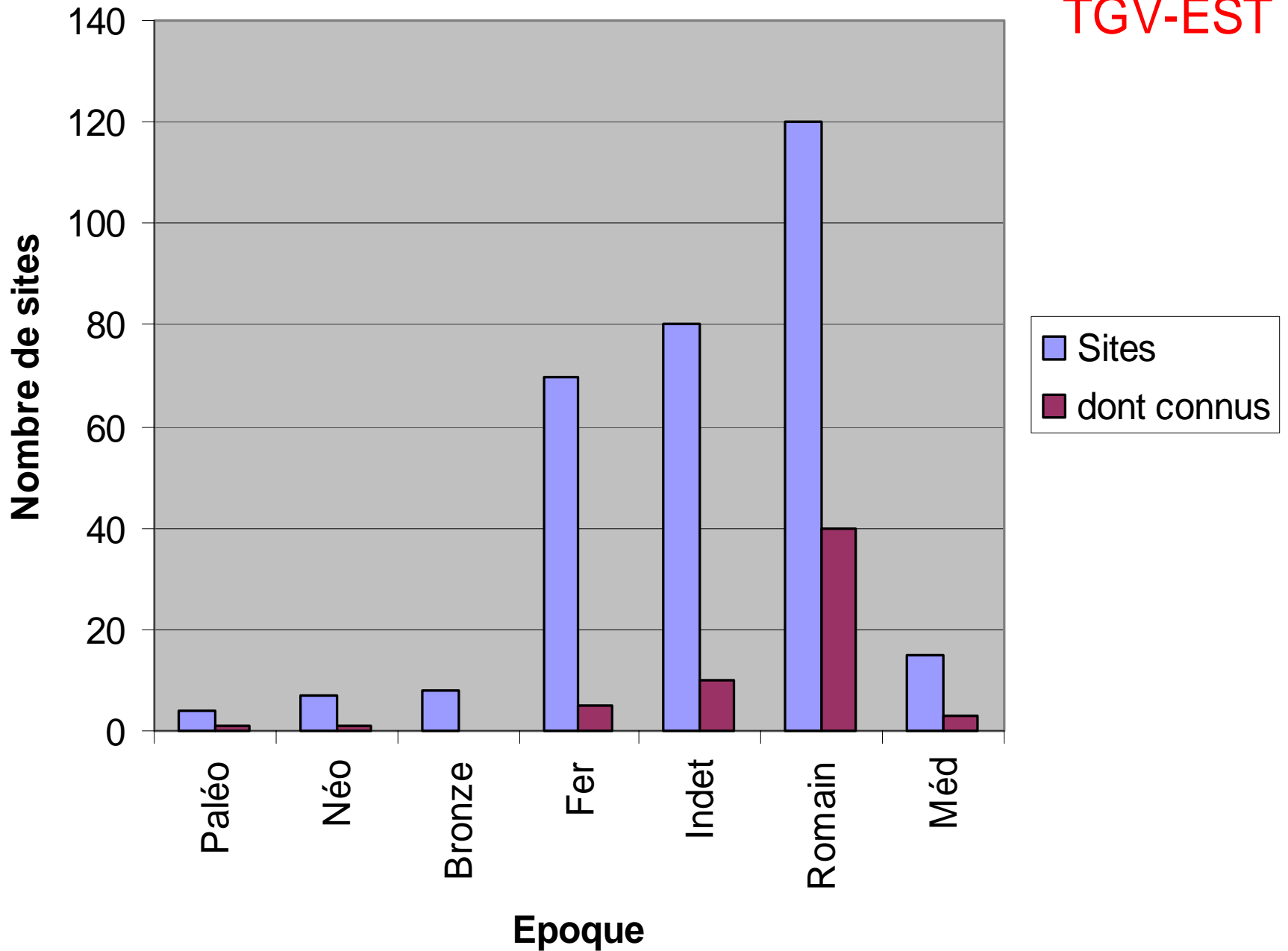
Malta-invulling

- verschillend naargelang regio/land
- cf studies terzake
- ijsbergprincipe...vs. voorspelbaarheid
- enkele voorbeelden...

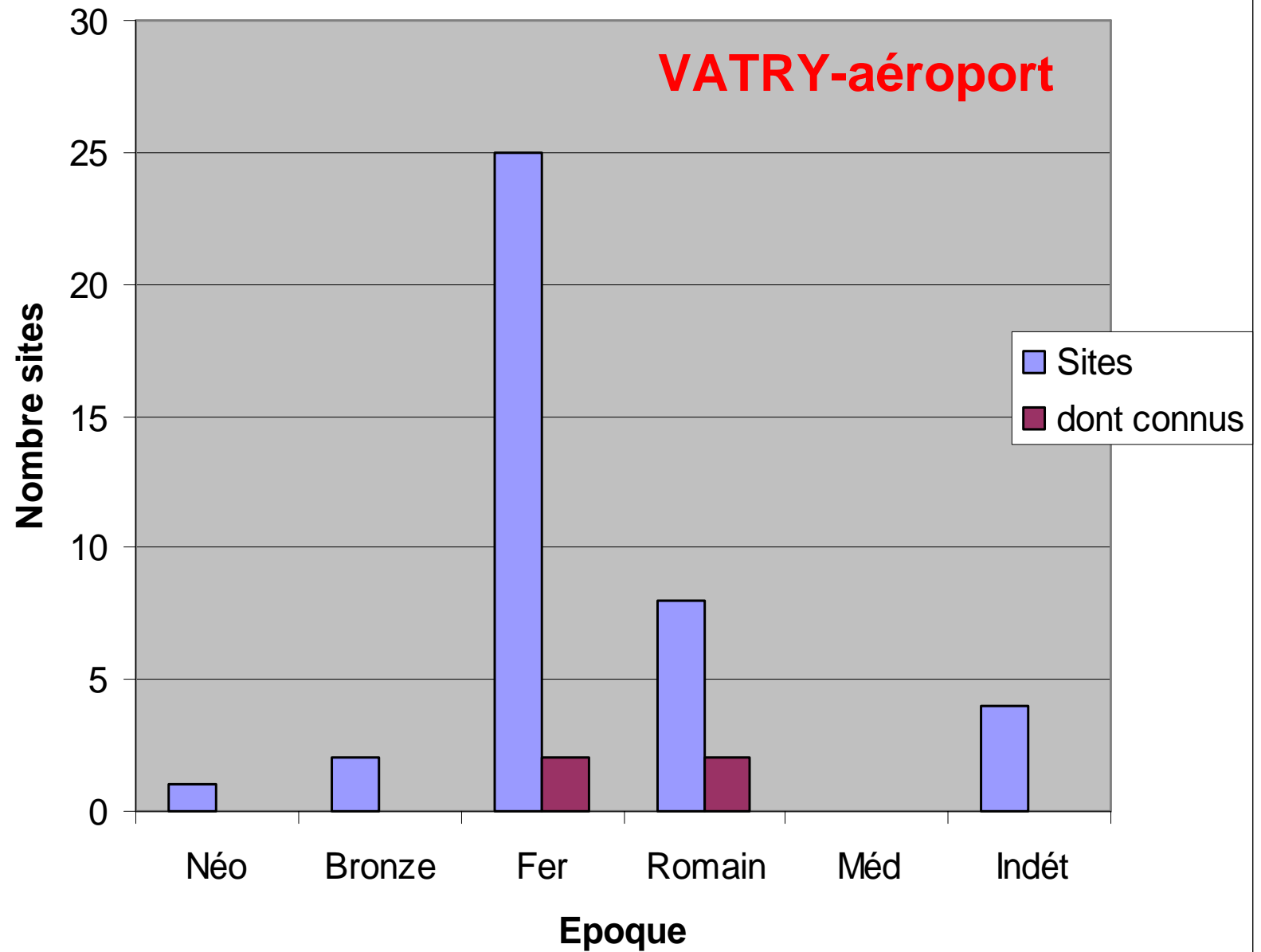
Actiparc-Arras

- * Ca 320ha groot bedreigd areaal
- *120km sondage sleuf
- *14 evaluaties = 13ha
- *5 opgravingen voor 26ha
- *Totaal 63ha (21%) archeologisch besmet

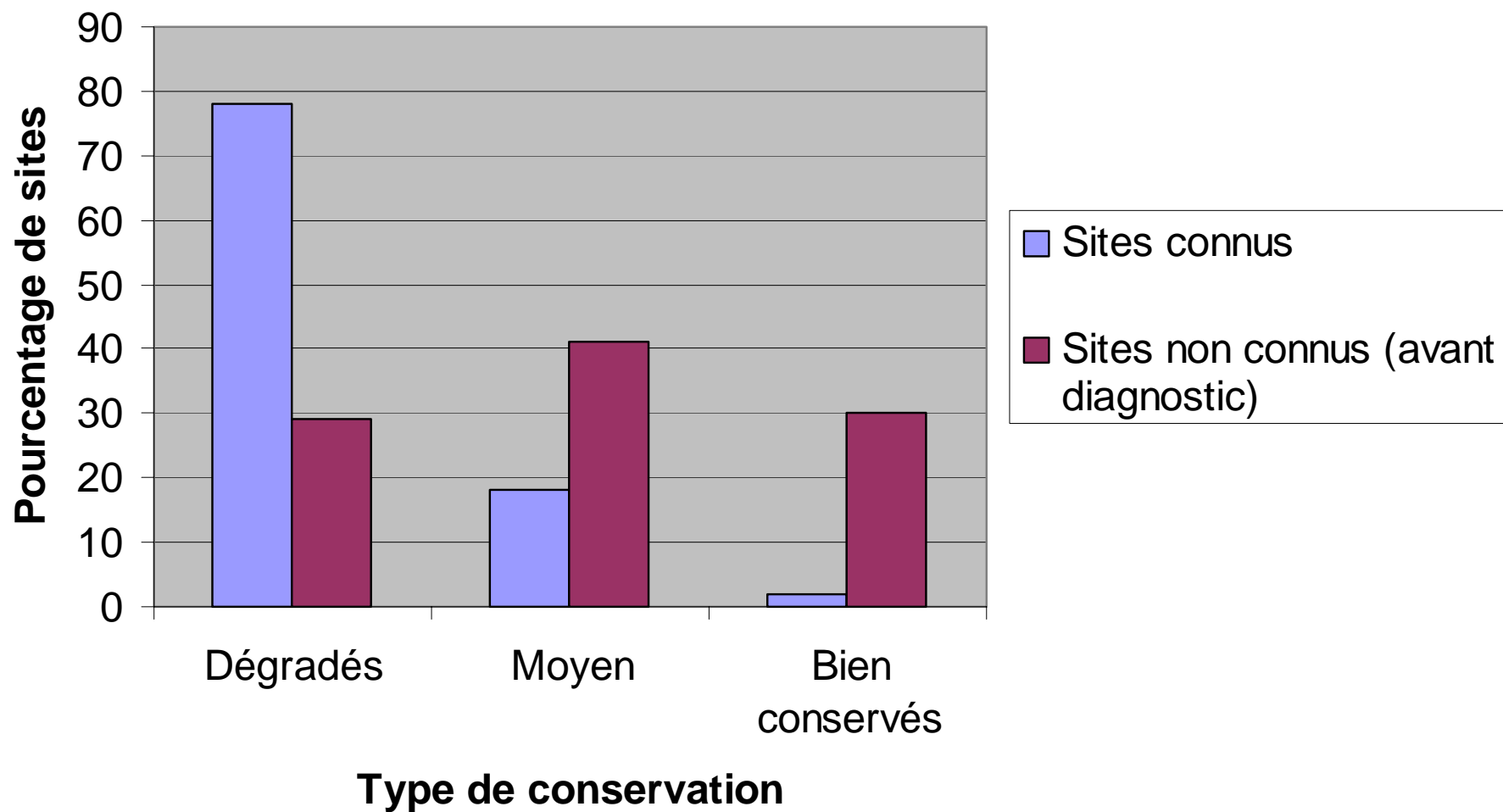




VATRY-aéroport

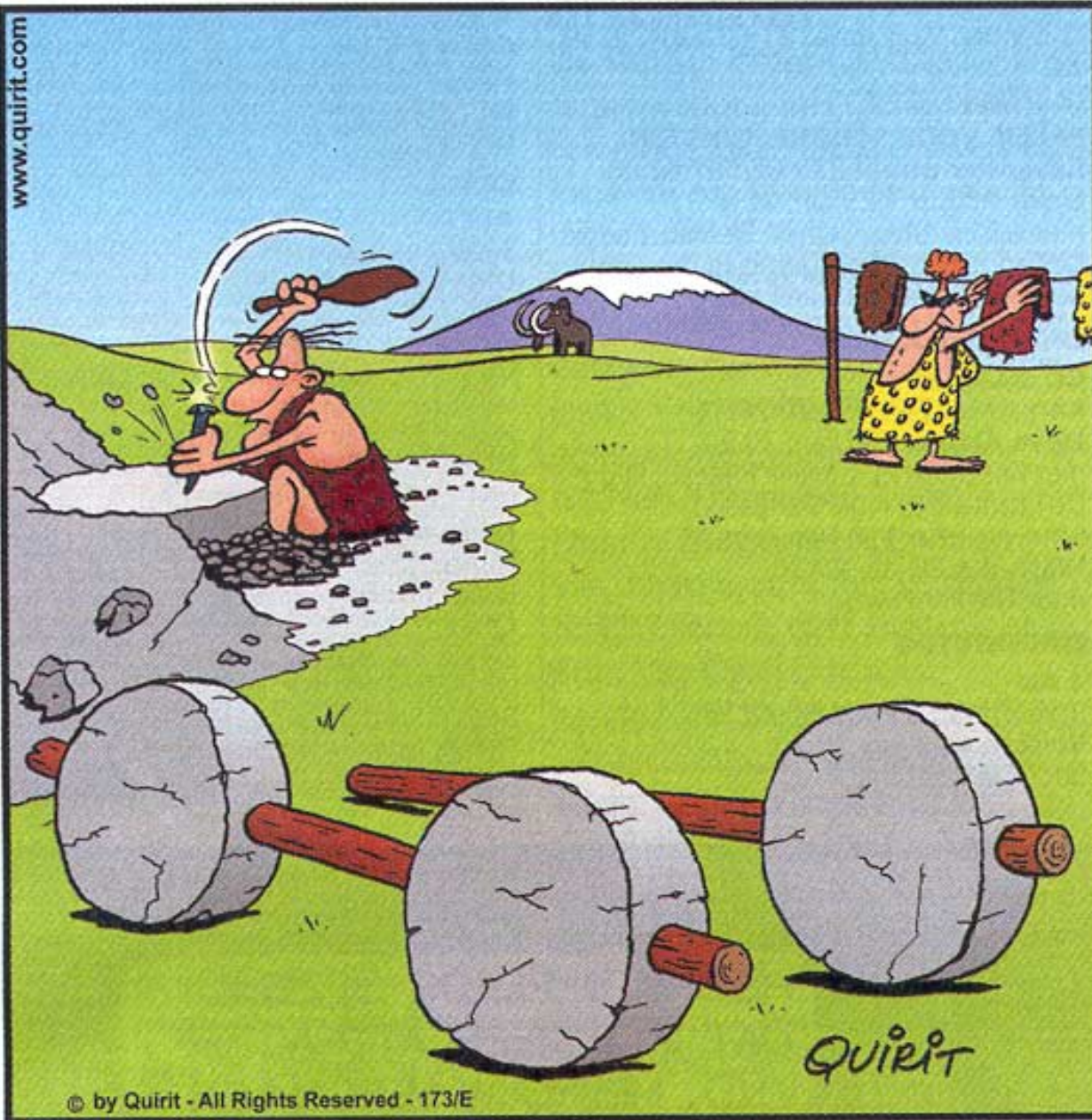


Relation détection/conservation



verwachtingen op korte termijn

- constructieve dialoog opstarten
- bvb over
 - Integratie archeologie-RSV
 - implementatie Malta en randvoorwaarden
 - een beslissing Vlaamse regering : integreren middelen voor arch. oz vanaf de planvorming voor die projecten gesubsidieerd door de Vlaamse regering zelf (in afwachting van)
- het forum, gesteund door een groot deel van de sector zal erop toezien dat een timing mbt uitvoering Malta gerespecteerd wordt



© by Quirit - All Rights Reserved - 173/E

Na de ontdekking van het wiel, kwam Kanour verdomd dicht bij de ontwikkeling van een voertuig.